

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 02-12-2016
NO. 2016-39789**

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: art. 48 vragen spoorwegovergang Duitse Poort

Maastricht, 2 december 2016

Geacht college,

Op 1 december jl. berichtte Verkeersnet over een aftelklok die op een aantal stations als proef is toegepast, om het vertrek van treinen te bespoedigen. Zo wordt per trein 17 seconden tijdwinst geboekt, niet alleen voor de vertrekkende trein, maar ook voor spoorwegovergangen die vlak na een station gesitueerd zijn¹. De proef is kennelijk geslaagd, want Prorail geeft in het artikel aan dat 76 stations in Nederland hiervan voorzien zullen worden. Ook wordt benoemd dat er ongeveer 200 stations in Nederland zijn met een spoorwegovergang vlakbij het station.

Ook in Maastricht kennen wij een spoorwegovergang vlak achter een station, namelijk de spoorwegovergang aan de Duitse Poort. Nu Arriva de sneltrein vanuit Heerlen verlengt naar Randwyck per 11 december, gaan er per uur 14 passagierstreinen de spoorwegovergang aan de Duitse Poort over. Dat betekent dat de spoorbomen nog vaker dan nu al het geval is gesloten zullen zijn. Als het hierboven genoemde systeem ook in Maastricht kan worden toegepast, zou er 7x17 seconden tijdwinst geboekt kunnen worden ieder uur. Oftewel: de spoorwegovergang kan ieder uur twee minuten langer geopend zijn voor kruisend verkeer.

Wij hebben daarom enkele vragen:

1. Hoeveel minuten per uur is de spoorwegovergang aan de Duitse Poort nu gemiddeld gesloten voor kruisend verkeer en hoeveel minuten per uur wordt dit vanaf 11 december a.s.?
2. Heeft het College kennis genomen van het systeem dat door Prorail wordt geïntroduceerd en kan het College zeggen of Prorail dit systeem ook op station Maastricht gaat introduceren? Zo nee, waarom niet?

¹ <http://www.verkeersnet.nl/20966/trein-vertrekt-snellet-met-afteller/>

3. Indien Prorail niet van plan is om dit systeem te introduceren, maar dit technisch wel mogelijk zou zijn, wil het College dan in gesprek gaan met Prorail om dit systeem alsnog naar Maastricht te halen?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht